

KOMATSU

PC45MR-5 PC55MR-5

Motore EU Stage V

MINI-ESCAVATORI



PC45/55

POTENZA MOTORE

29,1 kW / 39,0 HP @ 2.400 rpm

PESO OPERATIVO

PC45MR-5: 4.950 kg
PC55MR-5: 5.280 kg

CAPACITÀ BENNA

PC45MR-5: 0,055 - 0,16 m³
PC55MR-5: 0,055 - 0,18 m³

Un rapido sguardo

PC45MR / 55MR-5



POTENZA MOTORE

29,1 kW / 39,0 HP @ 2.400 rpm

PESO OPERATIVO

PC45MR-5: 4.950 kg
PC55MR-5: 5.280 kg

CAPACITÀ BENNA

PC45MR-5: 0,055 - 0,16 m³
PC55MR-5: 0,055 - 0,18 m³



MAGGIORE EFFICIENZA DEL CONSUMO DI CARBURANTE E MIGLIORI PRESTAZIONI AMBIENTALI

Potente ed ecologico

- Motore a basso consumo EU Stage V
- La tecnologia Komatsu che fa risparmiare carburante
- 6 modalità operative selezionabili
- Deceleratore automatico e spegnimento in caso di inattività
- Acceleratore elettronico

Comfort di prima classe

- Cabina di nuova progettazione
- Maggior comfort operatore
- Sistema di monitoraggio con monitor LCD a colori ad alta risoluzione da 3,5"
- Accessori multipli attorno al sedile operatore

Massima efficienza

- Molte configurazioni per rispondere alle esigenze delle condizioni di lavoro

La sicurezza prima di tutto

- Sistema di rilevamento posizione neutra
- Interruttore arresto di emergenza motore
- Indicatore cintura di sicurezza sedile
- Larghi punti di ancoraggio per il trasporto posizionati nel sottocarro

Facile manutenzione

- Cabina tiltabile
- Ampia apertura del cofano motore
- Dati di manutenzione visualizzati sul monitor

KOMTRAX

- Sistema di monitoraggio wireless Komatsu
- Comunicazione mobile 4G
- Antenna di comunicazione integrata
- Incremento dei dati prestazionali e maggior numero di report



Potente ed ecologico



Agilità negli spazi ristretti

Il nuovo PC45/55MR-5, a raggio di rotazione ridotto, è in grado di fornire potenza e velocità di scavo ottimali quando si lavora in spazi ristretti: tra case o fabbricati ravvicinati, in cantieri stradali, nelle opere di demolizione o nelle fognature, laddove macchine tradizionali non sono in grado di operare. Robustezza ed eccellente stabilità garantiscono sicurezza e fiducia in qualsiasi condizione.

Komatsu CLSS

Il sistema idraulico CLSS (Closed Load Sensing System) conferisce forza, velocità e controllo perfetto a tutti i movimenti, anche simultanei. La peculiarità di tale impianto è l'accoppiamento di una pompa a cilindrata variabile ad un distributore a centro chiuso con valvole compensatrici, che consente di eseguire tutti i movimenti con la massima efficacia, indipendentemente dal carico e dal numero di giri del motore.

6 modalità di lavoro

A seconda del carico, l'operatore ha la possibilità di scegliere tra 6 modalità operative atte a combinare velocità del motore, portata della pompa e pressione dell'impianto. E' possibile dare priorità alla velocità quando è richiesta una maggiore produttività, o al consumo di carburante nel caso di applicazioni meno impegnative.

Massima efficienza

Personalizzazione

La disponibilità di numerose configurazioni consente a ciascun operatore di scegliere la macchina secondo le proprie esigenze: braccio corto o lungo, cingoli in gomma, in acciaio o roadliner. Inoltre, la linea idraulica ausiliaria, a 1 o 2 vie, permette di utilizzare molteplici attrezzature, quali ad esempio il martello, la benna mordente, la trivella, etc.

Sistema di controllo elettronico

Il consumo di carburante del PC45/55MR-5 è inferiore fino al 5% rispetto la serie precedente. Il motore e l'impianto idraulico sono controllati in modo ottimale in base alle condizioni di lavoro. La riduzione delle perdite idrauliche contribuisce anche a diminuire il consumo di carburante e l'impatto ambientale.

Deceleratore automatico e spegnimento automatico in caso di inattività

Entrambe le funzioni sono disponibili di serie. Il deceleratore automatico riduce automaticamente il regime del motore qualche secondo dopo aver portato la leva dell'attrezzatura di lavoro in posizione neutra. Lo spegnimento automatico in caso di inattività arresta il motore dopo un tempo prestabilito per evitare un inutile consumo di carburante.

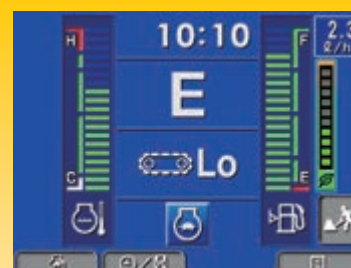


Motore Komatsu EU Stage V

Il motore Komatsu EU Stage V è affidabile ed efficiente. Grazie alle bassissime emissioni, garantisce un ridotto impatto ambientale e prestazioni di livello superiore al fine di contribuire alla riduzione dei costi operativi e assicurare la tranquillità dell'operatore.



Motore Komatsu 4D88E-7 con sistema common rail ad alta pressione (HPCR) e filtro antiparticolato diesel (DPF)



Indicatore Eco e indicatore consumo carburante contribuiscono a massimizzare il risparmio di carburante

Comfort di prima classe

Uno spazio di lavoro confortevole

Nonostante le dimensioni compatte, il PC45/55MR-5 offre un livello di comfort senza eguali. La cabina risulta incredibilmente spaziosa e studiata nei minimi particolari, allo scopo di fornire un ambiente di lavoro silenzioso e confortevole. Particolare attenzione è stata prestata al layout operatore: comandi PPC ergonomici e dedicati e, a richiesta, impianto di aria condizionata e sistema di ventilazione per un comfort termico ottimale. Una porta più larga semplifica notevolmente l'accesso alla cabina.

Comfort operatore perfetto

Di serie sono previsti comandi proporzionali per un azionamento sicuro e preciso degli accessori. L'acceleratore elettronico rende semplice il funzionamento e la regolazione del regime del motore. La funzione automatica di selezione della velocità di marcia assicura un funzionamento regolare ed efficiente. Premendo un selettore di velocità sul comando della lama si sceglie una traslazione a 2 velocità automatiche o una traslazione a 1 velocità fissa per un cambio facile durante il suo utilizzo. In cabina è anche prevista una porta di alimentazione da 12 volt.

Nuovo monitor multifunzione con più informazioni

Un monitor LCD da 3,5" ad alta definizione assicura una visibilità eccellente. Il display LCD ad alta definizione subisce meno l'effetto dell'angolo di visualizzazione e della luminosità circostante, garantendo una visibilità eccellente. Vari allarmi e informazioni sulla macchina sono visualizzati in un formato semplice. Sono inoltre fornite informazioni utili come i dati storici sul funzionamento della macchina, le sue impostazioni e i dati relativi alla manutenzione. L'operatore può passare facilmente da una schermata all'altra.



KOMTRAX

Il modo per aumentare la produttività

Il sistema KOMTRAX utilizza la più recente tecnologia di monitoraggio wireless. Compatibile con PC, smartphone e tablet, fornisce una grande quantità di informazioni utili che vi permetteranno di ridurre i costi e di ottenere più facilmente le massime prestazioni dalle vostre macchine. Creando una rete di assistenza altamente integrata, consente di realizzare con successo una manutenzione preventiva, contribuendo così alla gestione efficiente della vostra attività.



Informazioni

Consente di ottenere velocemente risposta a domande di fondamentale importanza sulle vostre macchine: cosa stanno facendo, quando hanno effettuato una determinata operazione, dove si trovano, come aumentare la loro efficienza e quando necessitano di manutenzione. I dati sulle prestazioni vengono trasmessi mediante la tecnologia di comunicazione wireless (satellitare, GPRS o 4G a seconda del modello), dalla macchina al computer e al distributore locale Komatsu, che è sempre disponibile per fornire un'analisi professionale e il relativo feedback.

Gestione

Le informazioni dettagliate che KOMTRAX mette a vostra disposizione 24 ore al giorno, 7 giorni su 7, vi consentono di prendere le migliori decisioni strategiche sia a breve che a lungo termine – senza supplemento costo. Potrete prevedere l'insorgere di determinati problemi, programmare gli interventi di manutenzione, ridurre al minimo i tempi morti lasciando le macchine al loro posto, al lavoro in cantiere.

Convenienza

KOMTRAX consente una comoda gestione delle flotte attraverso la rete, indipendentemente da dove vi trovate. I dati vengono analizzati e raccolti in modo specifico per consentirne una visione facile e intuitiva su mappe, elenchi, grafici e diagrammi. E' possibile prevedere di che tipo di assistenza e di quali parti le vostre macchine potrebbero avere bisogno, o individuare i problemi ancora prima che i tecnici Komatsu arrivino in loco.



Facile manutenzione



Cabina tiltabile

Tutti i punti di ispezione periodica sono comodamente raggiungibili attraverso i cofani. I serbatoi del gasolio e dell'olio idraulico sono collocati sotto il cofano laterale in posizione sicura e facilmente accessibile. La manutenzione straordinaria, invece, può essere effettuata semplicemente ribaltando la cabina.

Riparazione più facili

L'adozione di connettori idraulici a faccia piana ORFS ed elettrici di tipo DT non solo aumenta l'affidabilità, ma rende più facili e rapidi eventuali interventi di riparazione. Boccole ad alta durabilità e un intervallo di 500 ore per la sostituzione dell'olio motore riducono ulteriormente i costi operativi.



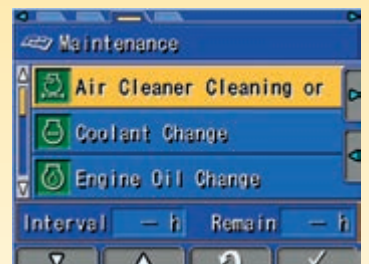
Cofani posteriori per controllo del motore, rifornimento carburante, ispezione e pulizia dei radiatori ed accesso alla batteria



Rifornimento comodo e sicuro di olio e carburante sotto il cofano anteriore



Grande filtro e prefiltro del carburante con separatore di acqua per proteggere il motore



Monitor multifunzione per fornire all'operatore informazioni sullo stato di manutenzione

Eccellente affidabilità e sicurezza

Telaio inferiore centrale ad X

Il telaio a X assicura la massima resistenza alle sollecitazioni ed una distribuzione ottimale degli sforzi, a tutto vantaggio dell'affidabilità e della rigidità della macchina. Inoltre tale particolare disegno favorisce le ordinarie operazioni di pulizia del sottocarro e lo scarico del materiale di accumulo.

Raggio minimo di rotazione anteriore

Il raggio di rotazione estremamente ridotto con sporgenza posteriore minima dai cingoli (60 mm per PC45MR-5 e 140 mm per PC55MR-5) consente all'operatore di concentrarsi sull'operazione negli spazi più ristretti.

Monitor di controllo manutenzione

Le attività di manutenzione sono segnalate sul monitor. Quando il tempo mancante alla scadenza di un intervallo di manutenzione è inferiore a 30 ore, sul display si accende un apposito indicatore.



Interruttore secondario di spegnimento motore



Avviso cintura di sicurezza e avviso impianto rilevamento posizione neutra



Valvole di sicurezza cilindri braccio e avambraccio

Specifiche tecniche PC45/55MR-5E0

MOTORE

Modello	Komatsu 4D88E-7
Tipo	A 4 tempi, iniezione diretta, raffreddato ad acqua
Potenza motore	
ad un regime di	2.400 rpm
ISO 14396	29,1 kW / 39,0 HP
ISO 9249 (potenza netta)	27,7 kW / 37,2 HP
Numero cilindri	4
Alesaggio x corsa	88 x 90 mm
Cilindrata	2.189 cm ³
Coppia max. / regime	137 Nm / 1.440 rpm
Filtro aria	Secco

IMPIANTO IDRAULICO

Tipo	Komatsu CLSS	
Pompa principale	2 x pompa a portata variabile	
Portata max.	53,5 x 2 + 33,8 + 12 l/min	
Portata massima	26,5 MPa (265 bar)	
Motori idraulici		
Traslazione	2 x motore a cilindrata variabile	
Rotazione	1 x motore a cilindrata fisso	
Cilindri idraulici (alesaggio x corsa)		
Braccio	90 x 691 mm	
Avambraccio		
PC45MR-5	80 x 649 mm	
PC55MR-5	85 x 733 mm	
Benna		
PC45MR-5	70 x 580 mm	
PC55MR-5	75 x 580 mm	
Rotazione braccio		
PC45MR-5	90 x 630 mm	
PC55MR-5	95 x 630 mm	
Lama	110 x 140 mm	
Forza di strappo alla benna (ISO 6015)		
PC45MR-5	3.390 daN (3.460 kg)	
PC55MR-5	3.900 daN (3.980 kg)	
Forza di scavo all'avambraccio (ISO 6015)		
PC45MR-5		
Avambraccio da 1.375 mm	2.160 daN (2.220 kg)	
Avambraccio da 1.770 mm	2.010 daN (2.050 kg)	
PC55MR-5		
Avambraccio da 1.640 mm	2.392 daN (2.440 kg)	
Avambraccio da 2.000 mm	2.226 daN (2.270 kg)	

PESO OPERATIVO (VALORI INDICATIVI)

	PC45MR-5	PC55MR-5
Cingoli in gomma	4.950 kg	5.280 kg
Cingoli Roadliner	5.020 kg	5.350 kg
Cingoli in acciaio	5.020 kg	5.350 kg

Peso operativo include cabina, attrezzature di lavoro, operatore, lubrificanti, liquidi, pieno carburante e allestimento standard.

TRASLAZIONE

Tipo	2 pedali con leve per il controllo indipendente di ciascun cingolo
Azionamento	Idrostatico
Motori idraulici	2 x motore a pistoni assiali
Sistema di riduzione	Riduttori epicicloidali
Velocità di traslazione	
Lo / Hi	2,6 / 4,6 km/h
Forza max. di trazione	4.200 daN (4.280 kgf)

SOTTOCARRO

Concezione	Parte centrale del telaio con struttura ad X e longheroni laterali a sezione scatolata
Rulli	
Inferiori (per lato)	4
Superiori (per lato)	1
Larghezza dei pattini	400 mm
Pressione al suolo (versione std)	0,28 kg/cm ²

ROTAZIONE

Motore a pistoni assiali. Ralla a singolo giro di sfere con dentatura interna temprata ad induzione. Lubrificazione del gruppo centralizzata.	
Velocità di rotazione	9,0 rpm

LAMA

Tipo	Struttura monoblocco elettrosaldata
Larghezza x altezza	1.960 x 355 mm
Max. sollevamento da terra della lama	430 mm
Max. profondità di scavo della lama	330 mm

RIFORMIMENTI

Serbatoio carburante	65 l
Radiatore	8,8 l
Olio motore (riempimento)	7,5 l
Impianto idraulico	55 l

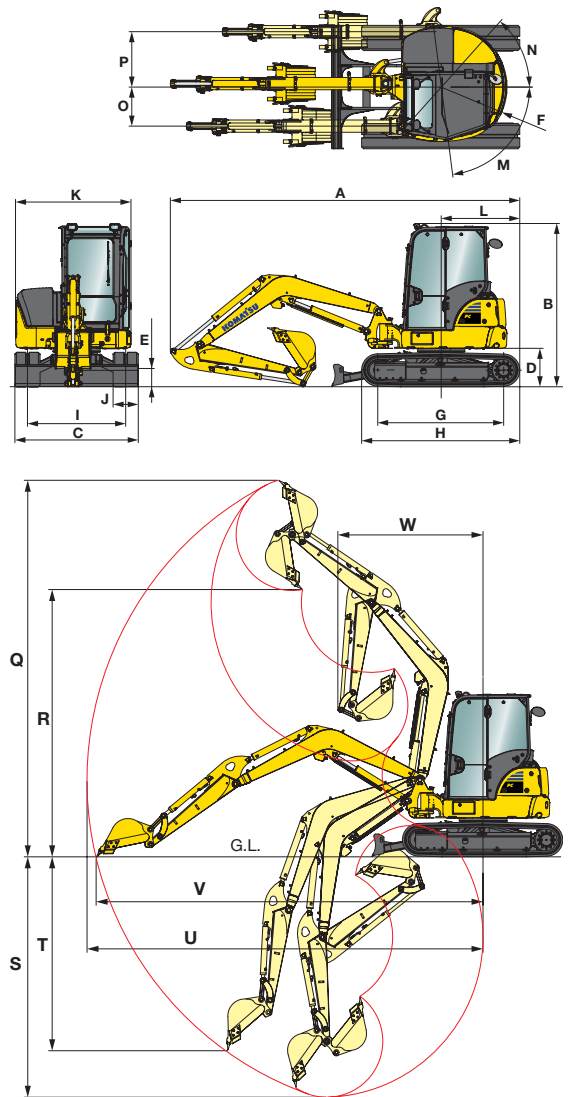
EMISSIONI

Emissioni	Il motore Komatsu risponde a tutte le normative EU Stage V in materia di emissioni
Livelli sonori	
LwA rumorosità esterna	96 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
LpA rumorosità interna	77 dB(A) (ISO 6396 valore dinamico)
Livelli di vibrazione (EN 12096:1997)*	
Mano/braccio	≤ 2,5 m/s ² (incertezza K = 0,58 m/s ²)
Corpo	≤ 0,5 m/s ² (incertezza K = 0,22 m/s ²)

Contiene gas fluorurati ad effetto serra HFC-134a (GWP 1430).
Quantità di gas 0,6 kg, CO₂ equivalente 0,86 t.

DIMENSIONI E DIAGRAMMA DI SCAVO

	PC45MR-5	PC55MR-5
Braccio	mm 2.640	2.900
Avambraccio	mm 1.375 1.770	1.640 2.000
A Lunghezza totale	mm 5.220 5.300	5.550 5.615
B Altezza totale	mm 2.590	2.590
C Larghezza totale	mm 1.960	1.960
D Altezza minima da terra del contrappeso	mm 610	610
E Luce libera da terra	mm 290	290
F Raggio d'ingombro posteriore	mm 1.040	1.120
G Lunghezza del cingolo a terra	mm 2.000	2.000
H Lunghezza del cingolo	mm 2.520	2.520
I Carreggiata	mm 1.560	1.560
J Larghezza dei pattini	mm 400	400
K Larghezza della struttura superiore	mm 1.835	1.835
L Sbalzo posteriore	mm 1.265	1.265
M/N Angolo di rotazione braccio	° 85 / 50	85 / 50
O Distanza di scavo laterale sinistro	mm 630	630
P Distanza di scavo laterale destro	mm 880	880
Q Altezza max. di scavo	mm 5.500 5.780	5.915 6.180
R Altezza max. di carico	mm 3.775 4.060	4.200 4.470
S Profondità max. di scavo	mm 3.300 3.705	3.770 4.130
T Profondità max. di scavo (parete verticale)	mm 2.730 3.145	3.030 3.380
U Sbraccio max. di scavo	mm 5.735 6.130	6.220 6.570
V Sbraccio max. di scavo al piano terra	mm 5.575 5.980	6.075 6.435
W Raggio minimo di rotazione anteriore	mm 2.290 2.410	2.285 2.390
Raggio di rotazione min. con rotazione braccio	mm 1.760 1.860	1.760 1.855






CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

PC45MR-5, cabina, pattini in gomma, lama abbassata, benna da 109 kg

Avambraccio	A		Max.		4,0 m		3,0 m		2,0 m	
	B									
1.375 mm	4,0 m	kg 950	890							
	3,0 m	kg 930	640	920	740					
	2,0 m	kg 930	510	1.060	720	1.240	1.160			
	1,0 m	kg 1.010	480	1.300	680	1.900	1.060			
	0,0 m	kg 1.150	480	1.480	650	2.300	1.000	1.210	1.210	
-1,0 m	kg 1.250	550	1.500	640	2.310	980	2.510	1.900		
1.770 mm	4,0 m	kg 780	690	770	750					
	3,0 m	kg 710	520	730	730					
	2,0 m	kg 700	440	890	730					
	1,0 m	kg 750	410	1.160	680	1.620	1.080			
	0,0 m	kg 860	410	1.400	640	2.160	990	1.250	1.250	
-1,0 m	kg 1.080	460	1.500	620	2.320	960	2.100	1.850		

PC55MR-5, cabina, pattini in gomma, lama abbassata, benna da 110 kg

Avambraccio	A		Max.		4,0 m		3,0 m		2,0 m	
	B									
1.640 mm	4,0 m	kg 810	750	770	770					
	3,0 m	kg 830	570	780	780					
	2,0 m	kg 870	490	960	810	1.170	1.170			
	1,0 m	kg 920	460	1.220	760	1.830	1.170			
	0,0 m	kg 980	460	1.420	720	2.230	1.090	1.270	1.270	
-1,0 m	kg 1.050	510	1.480	700	2.270	1.070	2.450	2.070		
2.000 mm	4,0 m	kg 720	620	600	600					
	3,0 m	kg 740	490	630	630					
	2,0 m	kg 750	430	820	810					
	1,0 m	kg 800	400	1.090	760	1.570	1.190			
	0,0 m	kg 870	400	1.330	710	2.090	1.090	1.320	1.320	
-1,0 m	kg 930	430	1.450	680	2.250	1.050	2.150	2.020		

- A** Distanza dal centro di rotazione  Capacità in linea
B Altezza perno benna  Capacità laterale
 Capacità di sollevamento – con benna, leverismi e cilindro 

I dati sono basati sulla ISO 10567 standard – le capacità di sollevamento sopra indicate comprendono un margine di sicurezza del 25% e non superano l'87% della capacità effettiva. L'escavatore utilizzato in operazioni di movimentazione dovrà essere conforme alle normative locali vigenti ed essere equipaggiato con valvole di sicurezza ed avvisatore di sovraccarico in ottemperanza alla EN474-5.

- I valori contrassegnati con asterisco (*) sono limitati dalle capacità idrauliche.
- Per queste capacità di sollevamento si presume che la macchina stia su una superficie uniforme e stabile.
- Il punto di sollevamento è un gancio ipotetico posto dietro la benna.

Equipaggiamento standard ed a richiesta

MOTORE

Motore diesel a iniezione diretta 4D88E-7 a 4 tempi raffreddato ad acqua Komatsu	●
Conforme alle normative EU Stage V	●
Filtro antiparticolato diesel (DPF)	●
Acceleratore elettronico	●
Deceleratore automatico	●
Spegnimento automatico in caso di inattività	●
Alternatore 12 V / 55 A	●
Motorino di avviamento 12 V / 2,3 kW	●
Batterie 12 V / 72 Ah	●

IMPIANTO IDRAULICO

6 modalità di lavoro: Power, Economy, Breaker (Martello), Attachment power e Attachment economy e Lifting (Sollevamento)	●
Joystick PPC con 3 pulsanti per azionamento braccio, avambraccio, benna e rotazione. Comandi proporzionali integrati	●
Comando PPC per la traslazione e lo sterzo con leve e pedali	●
Linea idraulica per martello e attrezzature bilaterali fino al braccio e all'avambraccio (HCU-A)	●
Traslazione automatica a due velocità	●
Valvole di riduzione della pressione per l'impianto attrezzature	○
Predisposizione per attacco rapido idraulico	○
Secondo circuito idraulico ausiliario (HCU-C)	○

SOTTOCARRO

Cingoli in gomma 400 mm	●
Cingoli Roadliner 400 mm	○
Cingoli in acciaio 400 mm	○

CABINA

Cabina ribaltabile ROPS (ISO 3471) - OPG (ISO 10262) livello 1 con riscaldamento, tettuccio, parabrezza anteriore apribile a scomparsa con dispositivo di bloccaggio, parabrezza inferiore, tergicristallo anteriore con intermittenza, tappetino	●
Sedile ammortizzato regolabile con cintura di sicurezza retrattile	●
Monitor con display a colori da 3,5"	●
Alimentazione 12 V	●
Porta bevande e porta documenti	●
Aria condizionata	○
Impianto radio + radio	○

SERVIZIO E MANUTENZIONE

Monitor a colori multifunzione con sistema di controllo e gestione EMMS e guida per l'efficienza	●
Interruttore generale impianto elettrico	●
KOMTRAX – Sistema di monitoraggio wireless Komatsu (4G)	●

ATTREZZATURA DI LAVORO

Braccio	●
Lama	●
Avambraccio di scavo da 1.175 mm (PC45MR-5)	●
Avambraccio di scavo da 1.640 mm (PC55MR-5)	●
Protezione cilindro avambraccio	●
Protezione valvola di sicurezza avambraccio	●
Avambraccio di scavo da 1.770 mm (PC45MR-5)	○
Avambraccio di scavo da 2.000 mm (PC55MR-5)	○

DISPOSITIVI DI SICUREZZA

Allarme acustico di traslazione	●
Avvisatore acustico	●
Specchietti retrovisori (lato destro e sinistro, posteriore destro)	●
Valvole di sicurezza cilindri braccio e avambraccio	●
Dispositivo di segnalazione sovraccarico	●
Interruttore arresto di emergenza motore	●
Sistema di rilevamento posizione neutra	●
Indicatore cintura di sicurezza sedile	●
Occhione per sollevamento sul leverismo benna	○
Valvola di sicurezza cilindro lama	○

SISTEMA DI ILLUMINAZIONE

Faro di lavoro sul braccio	●
Due faro di lavoro anteriore sulla cabina	●
Faro di lavoro posteriore sulla cabina	●
Lucciola rotante	○

ALTRE DOTAZIONI

Verniciatura standard e decalco a colori	●
Catalogo ricambi e manuale d'uso e manutenzione	●
Valvola di commutazione sul cilindro benna per benna mordente	○
Lucidatura speciale	○

ATTREZZATURE

Gamma di benne (300 - 800 mm)	○
-------------------------------	---

La pala gommata PC45/55MR-5 è equipaggiata in conformità alla Direttiva Macchine 89/392 EWG ff e allo Standard EN474.

- equipaggiamento standard
- equipaggiamento a richiesta

Il vostro partner Komatsu:

KOMATSU

Komatsu Europe International N.V.
 Mechelsesteenweg 586
 B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
 Tel. +32-2-255 24 11
 Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu

WITSS08303 11/2019

KOMATSU is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.

Dati non vincolanti, con riserva di modifiche. Le immagini possono differire dalla versione standard.

L'equipaggiamento può essere diverso a seconda del paese di destinazione. Printed in Europe.

AdBlue® è un marchio registrato di Verband der Automobilindustrie e.V.