

KOMATSU

HM460-6



Dumper articolato

Potenza motore

386 kW / 518 HP @ 1700 rpm

Capacità del cassone a colmo

25,7m³

Max. portata nominale

42 t



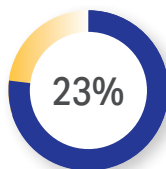
Ridotti consumi di carburante

Rispetto al modello HM400-5



Maggiore efficienza del consumo di carburante

Rispetto al modello HM400-5



Maggiore coppia motore

Rispetto al modello HM400-5

Comfort di prima classe

- Ampia cabina operatore con visibilità migliorata
- Sedile operatore premium
- Disposizione ergonomica dei comandi
- Monitor da 8" e monitor retrovisore da 10"
- Dispositivo per la partenza assistita in salita
- Avviamento senza chiave con sistema di identificazione dell'operatore
- Dispositivo di controllo della velocità di crociera e limitatore di velocità
- Radio DAB+ con Bluetooth® integrata

Potente ed ecologico

- Potente motore DBA127 Komatsu di nuova generazione da 386 kW
- Conforme alle normative EU Stage V sulle emissioni
- Nuova trasmissione a 9 marce (9F/2R) e nuovo cambio intelligente
- Struttura robusta e leggera, in grado di gestire un maggiore carico
- Bloccaggi differenziali al 100% con sistema di bloccaggio differenziale interruttore
- Sistema di controllo della trazione Komatsu (KTCS)
- Sistema di pesatura avanzato (PLM)
- Spegnimento in caso di inattività e spegnimento ritardato del motore regolabili



Potenza motore

386 kW / 518 HP @ 1700 rpm

Capacità del cassone a colmo

25,7m³

con sponda posteriore

26,8m³

Max. portata nominale

42 t

Riprogettata per dominare qualsiasi terreno

Pensata per un'efficienza imbattibile

Sicurezza e facilità di utilizzo

- Monitoraggio dell'inclinazione della macchina
- Sistema antiribaltamento
- Funzioni di scarico assistite per operazioni sicure e senza stress
- Sistema di illuminazione a LED
- Luci di scarico
- Guida per l'ispezione dei freni integrata
- Indicatore cintura di sicurezza sedile con spia verde esterna

Facilità di manutenzione

- Minori costi di manutenzione grazie a intervalli di manutenzione notevolmente prolungati per oli, filtri e filtro antiparticolato
- Prese di campionamento per un comodo prelievo di campioni di olio
- Cabina e cofano motore tiltabili con azionamento elettrico
- Filtro aria migliorato con prefiltro
- Ventole del radiatore e dell'intercooler reversibili
- Sistema tergicristallo migliorato
- Cunei ruote leggeri
- Programma Komatsu Care (a seconda della nazione potrebbero esserci differenze)



Assistenza e guida digitali

- Komtrax – Sistema di monitoraggio wireless Komatsu
- Soluzione Smart Construction Fleet (optional)
- Soluzione Smart Construction con Smart Quarry Site (optional)



Rendimento del carburante notevolmente migliorato

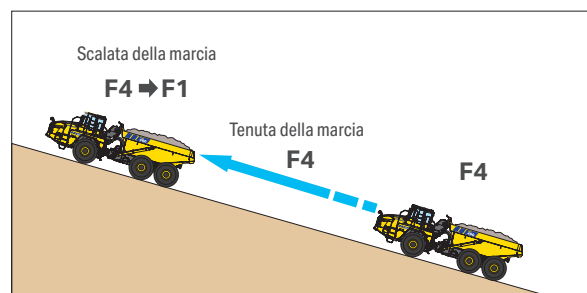
I componenti del treno di potenza di nuova concezione integrano le più recenti tecnologie di riduzione dei consumi di carburante. La potenza generata dal motore, che assicura consumi ridotti senza compromessi in termini di prestazioni, viene trasmessa alle ruote tramite la trasmissione e gli assali ad elevata efficienza, garantendo eccellenti prestazioni di guida. Inoltre, grazie all'aumento del carico, si ha una maggiore efficienza nei consumi. Il rendimento del carburante, infatti, è aumentato fino al 22% e il consumo di carburante è diminuito fino al 12%, a seconda dell'applicazione (rispetto al modello HM400-5).

Trasmissione di nuova generazione e nuovo cambio intelligente

Una nuova trasmissione con nove marce avanti e due retro, insieme a un nuovo comando del cambio, assicura un significativo miglioramento del rendimento del carburante. La trasmissione, infatti, funziona a un regime motore inferiore, riducendo i consumi. Il comando del cambio monitora sia il carico che le condizioni del fondo stradale e seleziona automaticamente la marcia più idonea a garantire la massima efficienza operativa.

Selezione automatica della marcia alla partenza

A seconda delle condizioni del veicolo, la marcia di partenza viene selezionata automaticamente, dalla prima alla terza (F1 - F3), consentendo una partenza fluida, ma al tempo stesso potente.



Funzione "Skip-shift"

Durante la guida in salita, seleziona automaticamente una marcia in funzione della pendenza, senza scalare le marce una ad una. Riduce il numero di scalate rendendo la guida più regolare, migliora il comfort dell'operatore e riduce la perdita di materiale.

Potente ed ecologico

Motore DBA127 Komatsu di nuova generazione

Il nuovo motore sviluppa più potenza e più coppia a regimi inferiori, aumentando la produttività e riducendo i costi operativi. Il design semplificato con un minor numero di componenti rende il motore più semplice, facilitando la manutenzione. La potenza del motore è aumentata del 9% e la coppia massima, ora pari a ben 2803 Nm, è aumentata del 23% (rispetto al modello HM400-5). Grazie all'integrazione di tecnologie all'avanguardia, il motore, pienamente conforme alle normative UE Stage V sulle emissioni, brucia il carburante in modo più efficiente e pulito, ottenendo una significativa riduzione delle emissioni e della produzione di CO₂.

Sistema turbocompressore a geometria fissa a due stadi



Un sistema turbocompressore a geometria fissa a due stadi, costituito da due turbocompressori disposti in serie, consente al motore di sviluppare una potenza

elevata garantendo al tempo stesso un eccellente rendimento del carburante grazie all'efficace sovralimentazione, per tutti i range di velocità.

Gestione spegnimento motore



Lo spegnimento automatico in caso di inattività e le funzioni automatiche di azzeramento della

potenza spengono automaticamente il motore se rimane in folle per un periodo programmabile tra 3 e 60 minuti, riducendo i consumi di carburante non necessari, le emissioni di scarico e i costi operativi. Lo spegnimento ritardato del motore utilizza il sistema di monitoraggio della temperatura per assicurare tempi di inattività ancora più brevi. Inoltre, l'indicatore del consumo di carburante e i consigli di guida Eco sul monitor della cabina contribuiscono a migliorare ulteriormente l'efficienza operativa.



Modalità di lavoro selezionabili

La modalità "Power" si utilizza per applicazioni ad alta produttività e trasporto in salita. Aumenta la potenza massima del motore e la velocità di cambio marcia durante le operazioni. Per applicazioni meno pesanti su terreni piatti, la modalità "Economy" riduce la potenza massima del motore e la velocità di cambio marcia.

Predisposizione per carburante diesel HVO



Da sempre studiati per ridurre le emissioni di CO₂, i motori diesel Komatsu sono compatibili con i carburanti paraffinici come HVO, GTL e BTL, in linea con la Direttiva

EN 15940:2016. Queste alternative più ecologiche riducono l'impatto ambientale senza richiedere compromessi in termini di prestazioni.



Eccezionali prestazioni fuoristrada

Il dumper HM460-6 offre eccezionali prestazioni fuoristrada su terreni cedevoli grazie al sistema di trasmissione a sei ruote motrici. In presenza di superfici le cui condizioni cambiano facilmente, per esempio nel caso di fango o terreno irregolare, la combinazione del sistema di controllo della trazione Komatsu (KTCS) con il nuovo sistema di bloccaggio differenziale trasversale garantisce stabilità di trazione, controllo eccezionale e di conseguenza un funzionamento sicuro, fluido ed efficace.

Sistema di controllo della trazione Komatsu (KTCS)

Il controllo ottimale della trazione in caso di slittamento degli pneumatici assicura grande manovrabilità ed efficienza operativa anche sui terreni più difficili.

Bloccaggio differenziale 100%

Quando l'operatore aziona il pedale di bloccaggio del differenziale, i differenziali interrute e interassiali si bloccano simultaneamente, garantendo eccellenti prestazioni fuoristrada su terreni cedevoli o irregolari.

Struttura robusta e leggera, all'altezza di un maggiore carico

I telai anteriore e posteriore sono realizzati con materiali ad alta resistenza e caratterizzati da una struttura a sezione scatolata. Grazie all'integrazione delle tecnologie più avanzate, garantiscono leggerezza e durata, con conseguente aumento del carico.

Per il cassone, nelle aree chiave sono state utilizzate piastre in acciaio



resistente all'usura HB 450 al fine di ridurre

il peso. La capacità

del cassone e il carico massimo sono stati notevolmente aumentati senza compromettere la durata. La capacità del cassone (a colmo) è pari a ben 25,7 m³ ed è aumentata del 7%, mentre il carico massimo è aumentato del 5%, in funzione delle attrezzature effettivamente in uso (rispetto al modello HM400-5).

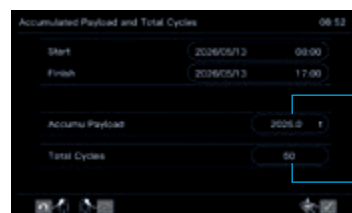
Sistema di pesatura avanzato (PLM)

Il sistema di pesatura visualizza il numero di carichi, facilitando la gestione del volume di produzione e delle condizioni operative. L'identificazione delle condizioni ottimali è possibile grazie al monitor, che mostra la pesata, e alle spie luminose esterne che consentono all'operatore di controllare lo stato del carico. Anche il carico complessivo e il numero totale di cicli possono essere visualizzati sul monitor, mentre i dati vengono messi a disposizione tramite il server Komtrax.



Sistema di pesatura

Peso caricato



Carico complessivo

Numero totale di cicli





Impostazione della velocità in discesa (ARSC)

E' sufficiente un tocco per impostare la velocità in discesa in modo indipendente per condizioni con carico e senza carico. Il sistema rileva automaticamente se il dumper è carico o vuoto e regola di conseguenza la forza del retarder, consentendo all'operatore di concentrarsi esclusivamente sulla guida durante la discesa. Anche quando il controllo della velocità in discesa è attivato, con un solo tocco è possibile regolare con precisione la velocità impostata secondo incrementi di 1 km/h (entro un intervallo di ± 5 km/h), assicurando un adattamento omogeneo alle variazioni di pendenza.

Dispositivo di controllo della velocità di crociera

Il sistema regola automaticamente l'acceleratore e il retarder al fine di mantenere la velocità selezionata dall'operatore. Sia in piano che in salita o in discesa, garantisce costantemente prestazioni di guida ottimali e stabilità. Se l'operatore decelera utilizzando la leva del retarder, il sistema mantiene la velocità ridotta anche dopo il rilascio della leva. Quando si arresta completamente il veicolo mediante la leva, il freno di stazionamento si attiva automaticamente per mantenere il veicolo in posizione, esattamente dove si trova. È sufficiente toccare l'interruttore di accelerazione o premere il pedale dell'acceleratore una sola volta per riportare il veicolo alla velocità preimpostata. Questa funzione consente di utilizzare il veicolo in assoluta sicurezza e con il massimo comfort, in qualsiasi condizione operativa.

Sicurezza e facilità di utilizzo



Limitatore di velocità

Il limitatore di velocità consente al cliente di impostare una velocità massima per ogni cantiere, limitando la potenza del motore e impedendo così al veicolo di superare il valore preimpostato. Durante la traslazione in discesa, il sistema mantiene la velocità massima applicando il retarder. È possibile configurare velocità massime diverse per le condizioni con carico e senza carico.*

Limitatore di velocità in caso di sovraccarico

La funzione di limitazione della velocità in caso di sovraccarico riduce la velocità del veicolo quando il carico supera un valore massimo specificato. In alternativa, è possibile configurare il sistema in modo che in presenza di sovraccarico scatti un segnale visivo e acustico, senza l'applicazione di un limite di velocità.*

Sistema di segnalazione cintura di sicurezza

Questo sistema regolabile combina un allarme visivo e acustico che scatta all'interno della cabina con una spia esterna, aumentando la sicurezza all'interno del cantiere. La spia verde esterna indica a chi si trova fuori dalla cabina se l'operatore ha allacciato o meno la cintura di sicurezza.

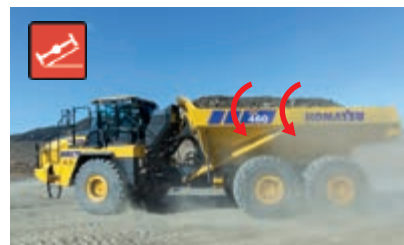


Monitoraggio dell'inclinazione della macchina

La funzione di monitoraggio dell'inclinazione visualizza sul monitor l'angolo di rollio (telai anteriore e posteriore), l'inclinazione e l'angolo di sterzo della macchina, per una sempre maggiore sicurezza operativa.

Dispositivo per la partenza assistita in salita

Questa funzione impedisce l'arretramento sui pendii applicando il freno del retarder fino a quando la trazione non è stabile.



Sistema antiribaltamento

Per evitare il ribaltamento del cassone posteriore durante le curve e migliorare la sicurezza, il sistema monitora la velocità del veicolo e le condizioni operative, emettendo un allarme e limitando automaticamente la potenza del motore quando necessario. Inoltre, quando l'angolo di rollio del telaio posteriore supera un determinato limite, le funzioni di sollevamento del cassone vengono limitate per ridurre ulteriormente il rischio di ribaltamento.



Esclusive sospensioni idropneumatiche

Le esclusive sospensioni idropneumatiche Komatsu degli assali anteriore e posteriore assicurano al dumper HM460-6 una guida confortevole, con beccheggio ridotto al minimo. Il punto di articolazione della sospensione anteriore è posizionato davanti alla ruota, migliorando ulteriormente la stabilità e la capacità di ammortizzare gli impatti. Il minor numero di urti a danno dell'operatore e dei componenti del dumper comporta anche una riduzione delle perdite di materiale e maggiore durata, comfort e produttività.

* Per motivi di sicurezza, le impostazioni del limitatore di velocità possono essere modificate solo dal personale del servizio assistenza Komatsu.



Operazioni di scarico sicure e comode

Il comando dello scarico si gestisce con un solo dito, tramite un sistema di arresto a tre stadi per il sollevamento e l'abbassamento. Per maggiore sicurezza, un interruttore di bloccaggio accanto alla leva di scarico consente di prevenire attivazioni accidentali.

Scarico semi-automatico

Durante il sollevamento del cassone, la velocità del motore aumenta automaticamente per assicurare che lo scarico avvenga in modo omogeneo ed efficiente in termini di consumo energetico, senza la necessità di azionare il pedale dell'acceleratore. In caso di impostazione di un limite di inclinazione del cassone, questo si fermerà una volta raggiunto il valore specificato.

Limitazione dell'angolo di scarico

Questa funzione consente di impostare un angolo massimo di scarico per evitare il contatto quando l'altezza di sollevamento è limitata. E' possibile regolare l'angolo in base alle condizioni operative nel cantiere.



Luce di scarico

Durante le operazioni di scarico notturne, la luce di lavoro e la telecamera posteriori si attivano automaticamente, rendendo più agevole la verifica dello scarico del materiale.

Sicurezza e facilità di utilizzo



Interruttori secondari di arresto motore

Oltre all'interruttore secondario di arresto motore in cabina, sono previsti di serie interruttori di arresto motore di emergenza per assicurare l'arresto immediato in situazioni critiche. Questi interruttori si trovano all'interno della cabina e in corrispondenza dei punti di accesso a livello del suolo sul lato sinistro e destro del veicolo.

Cabina con struttura ROPS/FOPS integrata

La struttura della cabina operatore è conforme alle norme ISO 3471 ROPS e ISO 3449 livello II FOPS.



Specchietti per la visione sotto il veicolo e retrovisori laterali

Questi specchietti garantiscono una visibilità ottimale tutt'intorno al veicolo. Per facilitare la manutenzione e il trasporto, i grandi specchietti retrovisori laterali possono anche essere chiusi rimuovendo solo due bulloni per lato.

Freno di stazionamento automatico

Il freno di stazionamento automatico aziona il retarder quando la leva del cambio è in posizione neutra e il veicolo è fermo, riducendo la necessità di utilizzare la leva del retarder durante le operazioni di carico e scarico.

Sterzo d'emergenza

Lo sterzo d'emergenza si attiva automaticamente se la pressione idraulica dello sterzo diminuisce a causa di un guasto nell'impianto. E' possibile attivarlo manualmente mediante l'apposito interruttore situato all'interno della cabina. E' conforme alle norme ISO 5010 e SAE J1511.

Tre impianti frenanti indipendenti

I freni anteriore, posteriore e di stazionamento hanno ciascuno un proprio circuito indipendente, in modo da garantire la capacità frenante anche in caso di malfunzionamento di uno degli impianti.

Freno d'emergenza

Aziona la frenata tramite la leva del retarder, anche in caso di guasto del pedale del freno o del relativo circuito.

Luci LED

Le luci LED combinano visibilità eccellente, una lunga vita utile e ridotti consumi di energia.





Nuovo design della cabina

La cabina del dumper HM460-6 è frutto di una nuova progettazione, è più spaziosa e offre un comfort eccezionale. Gli operatori beneficiano di maggiore spazio per le gambe e di una visibilità notevolmente migliorata. Grazie al perfetto isolamento acustico della struttura e ai supporti viscoelastici su cui è montata la cabina, il rumore e le vibrazioni sono stati ridotti al minimo, creando un ambiente spazioso ed ergonomico che riduce l'affaticamento e favorisce la concentrazione e la produttività per l'intera giornata lavorativa.

Visibilità notevolmente migliorata

La nuova cabina offre una visibilità notevolmente migliorata tutt'intorno al veicolo. Posizionando il sedile operatore al centro e ottimizzando con precisione la posizione e la forma dei montanti A, sono stati ridotti i punti ciechi anteriori dovuti alla presenza dei montanti stessi e del telaio del finestrino. Inoltre, l'eliminazione dei montanti laterali posteriori offre una visuale ampia e senza ostacoli in tutte le direzioni.



Aumento della superficie vetrata del 16% e riduzione dei punti ciechi del 43% (rispetto al modello HM400-5)



La visibilità posteriore è migliorata grazie all'eliminazione dei montanti posteriori sinistro e destro

Comfort di prima classe

Nuovo sedile Deluxe ammortizzato ad aria

Il telaio e il cuscino del sedile, di nuova concezione e progettati secondo principi ergonomici, offrono maggior comfort e sostegno all'operatore.

Il sedile prevede un'ampia gamma di regolazioni longitudinali e vanta finiture premium che combinano tessuti di alta qualità e vera pelle. Per un comfort personalizzato, è dotato di un sistema di riscaldamento a tre livelli e di supporti laterali regolabili sia per il cuscino che per lo schienale. Il sistema di raffreddamento, anch'esso a tre livelli, fa circolare l'aria raffreddata nelle zone di contatto, riducendo l'accumulo di calore e umidità in tutte le condizioni. Per una maggiore tranquillità durante il lavoro, sono disponibili su richiesta cinture di sicurezza con 4 punti di attacco.



Climatizzatore migliorato

Il modello HM460-6 è dotato di cabina isolata e pressurizzata, oltre che di un impianto di climatizzazione ad alta capacità con flusso d'aria migliorato e bocchette posizionate strategicamente, grazie a cui l'ambiente operativo è più confortevole, a vantaggio della produttività.



Piantone dello sterzo retrattile

È possibile retrainare facilmente il nuovo piantone dello sterzo, a ribalta, tramite un solo pedale, per liberare spazio quando si entra o si esce dalla cabina.

Il sistema di regolazione azionato a pedale assicura una rapida gestione dell'angolo del piantone, garantendo una posizione ergonomica per qualsiasi operatore e migliorando il comfort di guida.



Sedile passeggero pieghevole

Il sedile passeggero pieghevole è dotato di cintura di sicurezza con due punti di attacco e imbottitura migliorata per un maggiore comfort. La superficie del sedile si ripiega facilmente, facilitando l'accesso alla cabina e l'uscita dalla stessa.



Tergicristallo anteriore

Il tergicristallo copre ora il 16% di superficie in più, migliorando la visibilità e aumentando la sicurezza in presenza di pioggia.

Parasole

I parasole retrattili sui finestrini anteriori, posteriori e laterali mantengono la cabina più fresca, migliorando di conseguenza il comfort operatore.



Avviamento senza chiave con sistema di identificazione dell'operatore

Questa macchina è stata progettata in modo da poterla adattare facilmente alle preferenze individuali di ogni operatore. I singoli utenti possono memorizzare le proprie impostazioni personali mediante il rispettivo ID operatore e le preferenze saranno richiamate automaticamente all'avvio. Si accede all'ID tramite l'inserimento di un codice o una chiave Bluetooth®, che consente anche un avvio sicuro e senza chiave. Le impostazioni memorizzate includono le preferenze di base come la configurazione del monitor, le impostazioni del treno di potenza e la modalità motore selezionata all'avvio.

Comfort di prima classe



Nessuno sforzo grazie ai comandi ergonomici

Le posizioni della leva del cambio e della leva di scarico sono state ottimizzate per garantire guida fluida e controllo ottimale durante le manovre di scarico. La selezione del limite di cambio marcia, la leva di mantenimento della marcia, la leva del retarder e la leva di impostazione della velocità sono posizionate sul piantone dello sterzo, consentendo agli operatori di concentrarsi solo sulla guida. I movimenti della mano dell'operatore necessari sono stati ridotti, riducendo l'affaticamento e aumentando la sicurezza operativa. Gli interruttori di comando sono raggruppati sul lato destro e quelli di uso frequente sono posizionati a portata di mano, in modo che l'operatore possa mantenere la concentrazione sulla guida e lavorare comodamente affaticandosi meno.



Cruscotto personalizzabile per attrezzature aggiuntive

Il cruscotto anteriore piatto offre un'ampia area operatore e un layout personalizzabile per facilitare le modifiche da parte dell'utente. Prevede uno spazio di montaggio per dispositivi aggiuntivi, come una radio CB, ed è provvisto di punti di montaggio M8 per un fissaggio saldo.



Le porte da 12 V e USB consentono di ricaricare facilmente i dispositivi personali. Uno scomparto dedicato per il telefono nella console, un vano portaoggetti nel cruscotto, un portabevande, un ampio box caldo-freddo e altri pratici spazi aiutano a mantenere organizzata e ordinata l'area di lavoro.



Sotto il sedile passeggero vi è un ulteriore vano portaoggetti e, quando ribaltato in avanti, il sedile funge da comodo ripiano.

Tecnologie dell'informazione e della comunicazione



Monitor ad alta definizione con navigazione intuitiva

Il monitor da 8 pollici offre un'eccellente visibilità immediata ed è intuitivo da utilizzare. Grazie a un selettore a levetta, l'operatore può navigare facilmente nel sistema di monitoraggio. I pulsanti di scelta rapida per le funzioni principali assicurano una navigazione ancora più veloce. L'interfaccia comprende anche climatizzatore, radio DAB+ e connettività multimediale e telefonica Bluetooth®. Tutte le informazioni e i dati della macchina sono forniti in 27 lingue.



Monitor da 8 pollici

Selettore di comando a levetta



Per azionare il monitor è stato recentemente introdotto un selettore di comando che consente una navigazione intuitiva. Premendo il tasto menu sul selettore di comando, si apre il menu utente sul display. Le funzioni sono organizzate

in schede chiare, consentendo agli utenti di individuare e visualizzare rapidamente la funzione desiderata.



Menu utente intuitivo e di facile utilizzo

Impostazioni configurabili

Le impostazioni del veicolo possono essere personalizzate in base all'applicazione e alle preferenze dell'operatore con una funzione di selezione rapida attraverso la quale si accede rapidamente alle visualizzazioni preferite.



Monitor retrovisore touch da 10 pollici

Assistenza e guida digitali



Verso una maggiore produttività

Komtrax trasforma dati telematici in informazioni pratiche, utili per le flotte e le attrezzature, consentendo alle aziende di prendere decisioni informate basate sui dati. Creando una rete di supporto strettamente integrata, Komtrax facilita la manutenzione proattiva e preventiva al fine di ridurre al minimo i tempi morti e aumentare il più possibile le prestazioni.

Analisi della produttività per flotte miste

Identificate i colli di bottiglia nella logistica, monitorate i tempi di ciclo e i volumi di carico, ottimizzate la produttività del sito in tempo reale. Due soluzioni che utilizzano i dati di geolocalizzazione per fornirvi informazioni utili: a seconda della configurazione della flotta, è possibile scegliere la flessibilità di Smart Construction Fleet o l'integrazione avanzata di Smart Quarry Site.



Smart Construction Fleet

Studiato per garantire velocità e semplicità, Smart Construction Fleet fornisce una panoramica completa delle operazioni, monitorando quasi tutte le attrezzature. E' sufficiente collegare il dispositivo Smart Construction Fleet a una presa da 12 V o utilizzare l'app mobile per rendere operativo l'intero sito in meno di 10 minuti.



Smart Quarry Site

Smart Quarry Site fornisce informazioni più complete e dettagliate integrando l'hardware dedicato direttamente con il CAN bus delle attrezzature. Un monitor all'interno della cabina fornisce in tempo reale dati sul carico dai dumper alle pale, in modo che gli operatori possano lavorare in sincronia a vantaggio dell'efficienza. Grazie alla comunicazione peer-to-peer, i dati continuano a essere trasmessi e ricevuti anche senza connessione di rete.

Facilità di manutenzione



Facile accesso per la manutenzione

Il cofano motore leggero, ribaltabile e motorizzato assicura maggiore facilità di accesso per la manutenzione, consentendo di eseguire facilmente le ispezioni giornaliere intorno al motore e alla trasmissione. L'interruttore di apertura e chiusura del cofano si trova all'interno del vano del serbatoio AdBlue®, sul lato anteriore sinistro del veicolo, e può essere azionato in sicurezza da terra.



Il serbatoio AdBlue® è posizionato sul lato anteriore sinistro del veicolo e consente un comodo accesso da terra per il rifornimento



Il vano porta attrezzi si trova sul lato anteriore sinistro del veicolo



Facile sostituzione dei filtri

I filtri che richiedono una manutenzione regolare sono posizionati sul lato sinistro del veicolo in modo che siano facilmente raggiungibili. E' prevista di serie una pompa elettrica di adescamento del carburante.

Intervalli di manutenzione prolungati

L'ulteriore estensione degli intervalli di manutenzione riduce la frequenza delle interruzioni del lavoro, i costi operativi e l'impatto ambientale.

Intervalli di manutenzione

Cambio olio motore e filtri:

1000 ore

Cambio filtri olio idraulico:

4000 ore

Pulizia del filtro KDPF:

8000 ore

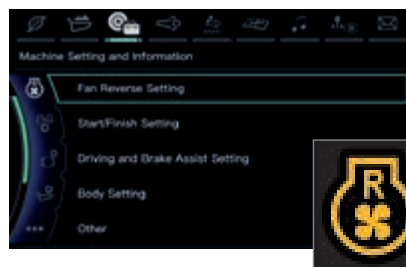
Komatsu Care

Komatsu Care è un programma di assistenza clienti gratuito incluso con la tua nuova macchina Komatsu. A seconda della nazione, può comprendere la manutenzione e/o una garanzia aggiuntiva. Ti invitiamo a contattare il tuo distributore locale per maggiori dettagli.



Facile campionamento dell'olio

Le prese di campionamento dell'olio e del liquido refrigerante sono previste di serie e sono raggruppate sul lato sinistro del motore per un comodo accesso.



Facile pulizia del radiatore con le ventole reversibili

Radiatore e intercooler possono essere puliti facilmente grazie alle ventole reversibili azionate mediante un tasto a sfioramento posizionato sul monitor. Questo intervento di pulizia riduce il consumo di carburante e migliora le prestazioni complessive della macchina.

Batterie senza manutenzione

Le batterie senza manutenzione eliminano la necessità di interventi di manutenzione ordinaria, assicurando un notevole risparmio di tempo. Lo stato della batteria può essere facilmente verificato mediante l'apposita spia.



Funzioni di sicurezza di serie per la manutenzione

Per maggiore sicurezza durante la manutenzione, l'interruttore di stacco batteria interrompe l'alimentazione elettrica e l'interruttore di sicurezza del motorino di avviamento (opzionale) impedisce l'avviamento accidentale del motore. Entrambi gli interruttori possono essere azionati da terra senza bisogno di attrezzi.

Avviamento rapido a batteria (opzionale)

Un connettore per l'avviamento con cavi consente di avviare il motore tramite una batteria esterna se la batteria di bordo è scarica (ingresso 24 V CC).

Cabina tiltabile con azionamento elettrico

E' prevista di serie una cabina tiltabile con azionamento elettrico che facilita l'accesso ai punti di manutenzione.

Arresto ritardato del motore

Quando il motore o i sistemi di post-trattamento sono caldi, il motore continua a funzionare anche dopo che l'interruttore di avviamento è stato spento per consentire un raffreddamento adeguato.

Il motore e l'alimentazione principale si spengono automaticamente una volta raggiunte le temperature di sicurezza.

Funzione automatica di azzeramento della potenza

La funzione automatica di azzeramento della potenza previene il consumo della batteria spegnendo automaticamente il sistema. Se il motore è fermo e non si registra alcuna operazione sul monitor per un determinato lasso di tempo, l'alimentazione principale si spegne automaticamente.

Guida per l'ispezione dei freni



la capacità frenante di ciascun freno. I risultati consentiranno di determinare se l'impianto funziona regolarmente o se la sua capacità è diminuita.

Seguire le procedure indicate sul monitor per verificare



Filtro aria con prefiltro

E' previsto di serie un prefiltro che prolunga la durata dell'elemento del filtro aria fino a 1,7 volte rispetto al modello precedente. Una maniglia integrata nell'elemento filtrante rende inoltre più rapide e semplici le operazioni di pulizia e sostituzione.

Tergicristalli migliorati

Una volta spenti, i tergicristalli tornano automaticamente in posizione di riposo sollevata, con le spazzole lontane dal vetro per evitare l'accumulo di polvere e neve.

Accesso più facile al lunotto posteriore

Il design della protezione cabina, che può essere rimossa con un solo tocco e senza attrezzi, facilita l'accesso al lunotto posteriore, rendendo più rapide e comode la pulizia e la sostituzione delle spazzole dei tergicristalli.



Specifiche tecniche

Motore

Modello	Komatsu DBA127
Tipo	Sistema d'iniezione Common Rail, raffreddato ad acqua, emisionato, sistema turbocompressore a due stadi, turbocompressore a portata fissa, postrefrigeratore aria-aria
Potenza motore	
ad un regime nominale di	1700 rpm
ISO 14396	386 kW / 518 HP
ISO 9249 (potenza netta)	385 kW / 516 HP
Coppia max.	2803 Nm / 286 kgf-m
Numero di cilindri	6
Alesaggio × corsa	130 × 160 mm
Cilindrata	12,74 l
Azionamento ventola	Idraulico, elettrico
Regolatore	Per tutte le velocità, a comando elettronico
Sistema di lubrificazione	
Funzionamento	Pompa ad ingranaggi, lubrificazione forzata
Filtro	Piena portata
Filtro aria	Con doppio elemento, eiettore automatico e indicatore elettronico di intasamento
Carburante	Diesel, conforme alla normativa EN590 Classe 2/Grado D. Capacità carburante paraffinico (HVO, GTL, BTL), conforme alla normativa EN 15940:2016

Trasmissione

Convertitore di coppia	Monostadio, 3 elementi, 2 fasi
Trasmissione	Completamente automatica, a ingranaggi planetari
Velocità	9 marce avanti, 2 retromarce
Frizione lock-up	A dischi multipli, in bagno d'olio
Cambio marcia	Cambio elettronico con modulazione automatica delle frizioni in tutte le marce
Velocità traslazione massima	53,5 km/h
Sistema di bloccaggio differenziale interassiale	A dischi multipli in bagno d'olio

Sterzo

Tipo	Sterzo articolato completamente idraulico con due cilindri a doppio effetto
Sterzo d'emergenza	Ad azionamento automatico e alimentazione elettrica (conforme alle norme ISO 5010 e SAE J1511)
Raggio di sterzata min.	8,95 m
Angolo di articolazione	45° in ogni direzione

Impianto idraulico

Cilindro di sollevamento	Due cilindri di tipo telescopico
Taratura pressioni	28,4 MPa (290 kgf/cm ²)
Tempo di sollevamento	12 s

Sospensioni

Anteriore	Sospensione idropneumatica
Posteriore	Sistema combinato di sospensione idropneumatica e ammortizzatore

Assali

Sistema	6 ruote motrici
Tipo di controllo della trazione	Sistema KTCS
Tipo di bloccaggio differenziale interrute	A dischi multipli in bagno d'olio
Differenziale	A dentatura spiroidale
Riduttore finale	Riduttori epicicloidali
Rapporti	
Differenziale	3,063
Planetario	6,000

Freni

I freni sono conformi alla norma ISO 3450.

Freni di servizio	A comando completamente idraulico, a dischi multipli, raffreddati ad olio sugli assali anteriore e centrale
Freno di stazionamento	Con molla e disco a pinza
Retarder	I freni degli assali anteriore e centrale fungono da retarder
Freni di emergenza	Azionamento manuale a pedale. Quando la pressione idraulica scende al di sotto del livello specificato, viene azionato automaticamente il freno di stazionamento.

Pneumatici

Pneumatici standard	29.5 R25
---------------------	----------

Cabina

Conforme alle norme ISO 3471 ROPS (Roll-Over Protective Structure) e ISO 3449 livello II FOPS (Falling Object Protection Structure)

Telaio principale

Tipo	Articolato, struttura a sezione scatolata dei telai anteriore e posteriore collegati da tubi a coppia elevata
------	---

Peso

Peso a vuoto	32900 kg
Portata nominale	42 t
Peso lordo del veicolo	74900 kg
Distribuzione dei pesi	
A vuoto	
Assale anteriore	59,2%
Assale centrale	21,7%
Assale posteriore	19,1%
Con carico	
Assale anteriore	30,4%
Assale centrale	36,0%
Assale posteriore	33,6%

Cassone

Capacità	
A raso	18,9 m ³
A colmo (2:1, SAE)	25,7 m ³
Materiale	Acciaio HB 450 resistente all'usura
Spessore	
Fondo	14 mm
Anteriore	7 mm
Lati	11 mm
Superficie utile	5767 × 3194 mm

Rifornimenti

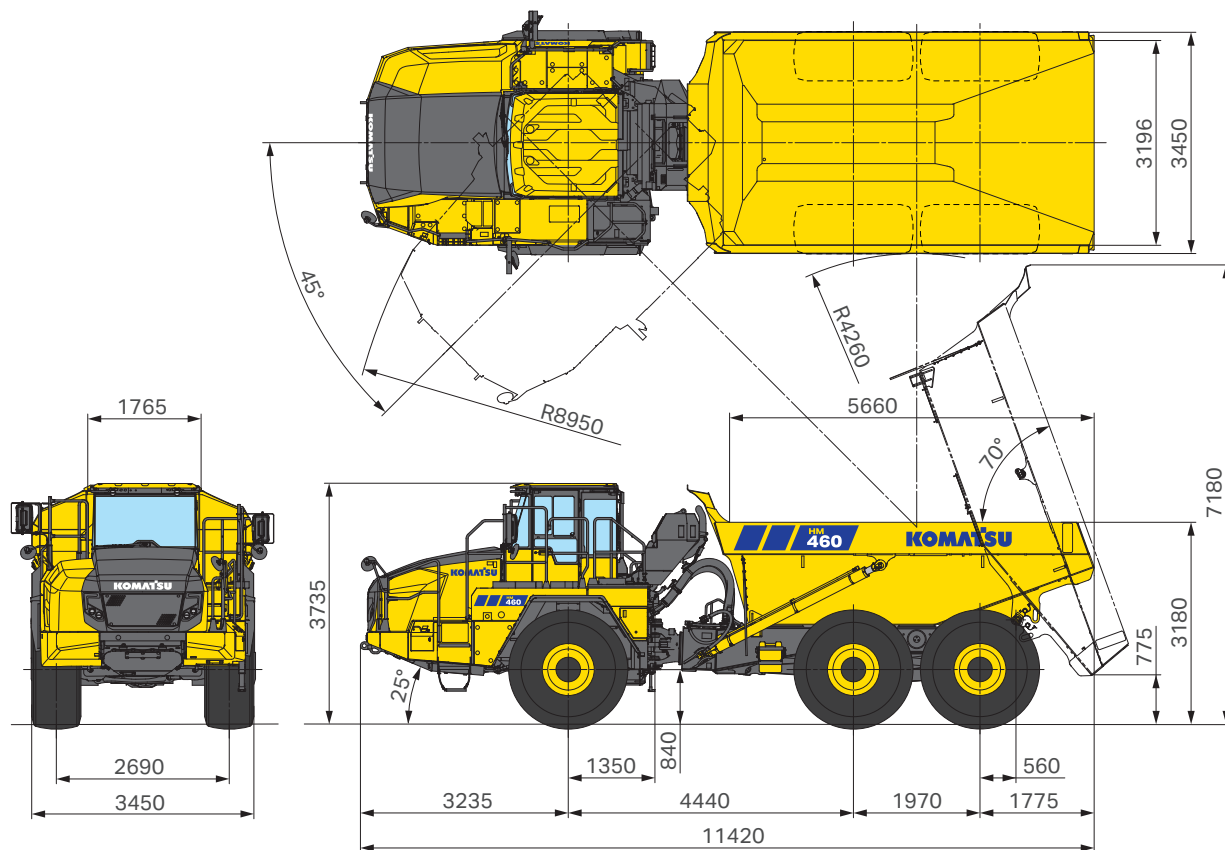
Serbatoio carburante	473,0 l
Serbatoio AdBlue®	84,4 l
Olio motore	49,0 l
Convertitore di coppia, trasmissione e raffreddamento retarder	89,4 l
Differenziali (totale)	116,2 l
Riduttori finali (totale)	35,8 l
Impianto idraulico	138,8 l
Sospensioni (totale)	21,4 l
Sistema di raffreddamento	88,0 l

Ambiente

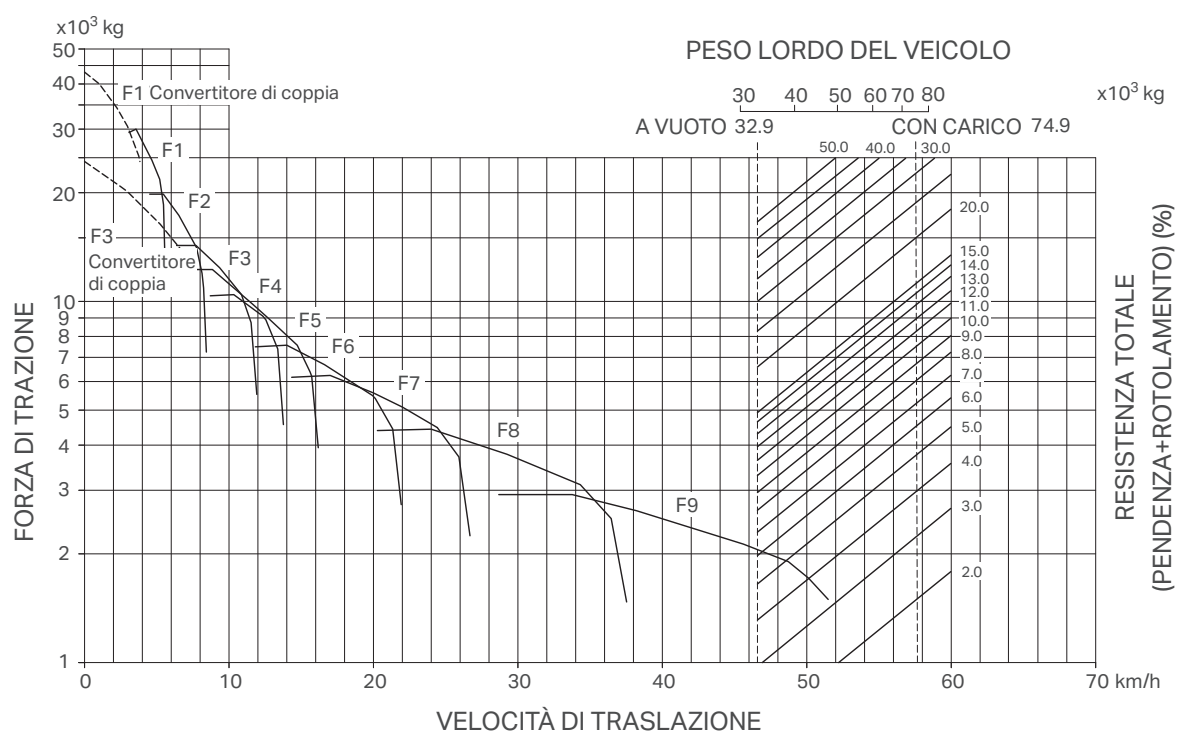
Emissioni	Conforme alle normative EU Stage V
Livelli sonori, LpA rumorosità interna	72 dB(A) (ISO 6396 valore dinamico)
Livelli di vibrazione (EN 12096:1997)	
Mano/braccio	≤ 2,5 m/s ² (incertezza K = 0,90 m/s ²)
Cassone	≤ 0,5 m/s ² (incertezza K = 0,31 m/s ²)
Contiene gas fluorurati ad effetto serra HFC-134a (GWP 1430). Quantità di gas 1,2 kg; CO ₂ equivalente 1,72 t	

Dimensioni e specifiche operative

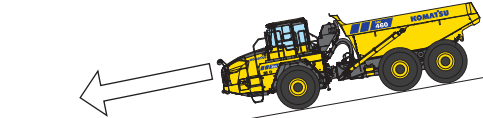
Unità: mm



Prestazioni di traslazione (modalità P)



Linee guida per il sistema retarder



Marcia	Pendenza continua in discesa [%]	Pendenza 600 m in discesa [%]	Velocità [km/h]
F1	24 ~ 38	26 ~ 40	6
F2	17 ~ 25	19 ~ 27	9
F3	15 ~ 17	16 ~ 19	10
F4	13 ~ 15	14 ~ 17	12
F5	9 ~ 13	11 ~ 15	16
F6	8 ~ 10	10 ~ 12	23
F7	6 ~ 8	7 ~ 10	27
F8	4 ~ 6	5 ~ 8	39
F9	0 ~ 4	0 ~ 6	56

* Macchina con carico max.: 74900 kg - Dimensione pneumatici: 29,5 R25.

* Pendenza effettiva, esclusa la resistenza al rotolamento.

* A seconda della resistenza della strada, della variazione di peso o temperatura ambiente dovuta al carico, il limite di velocità viene modificato.

Scelta del cassone

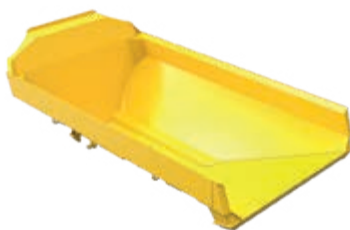
Il dumper HM460-6 è disponibile con diversi tipi di cassone e attrezzature opzionali su misura per ogni cassone in base alle condizioni di carico del cliente. È disponibile anche un modello senza riscaldamento per tutti i tipi di cassone.

Cassone standard

Adatto per un'ampia gamma di utilizzi. Per assicurare una maggiore durata, le parti chiave del cassone sono dotate di piastre in acciaio resistenti all'usura.

Cassone standard + sponda posteriore

Cassone standard dotato di sponda posteriore. Opzione che consente di evitare la perdita di materiale dalla parte posteriore del cassone.



Piastra inferiore	t14 / acciaio HB 450 resistente all'usura	—
Piastra anteriore	t7 / acciaio HB 450 resistente all'usura	—
Piastra laterale	t11 / acciaio HB 450 resistente all'usura	—
Protezione	t7 / acciaio HB 450 resistente all'usura	—
Capacità del cassone	25,7 m ³	26,8 m ³

[illegible]

Note

[illegible]

Equipaggiamento standard e optional

Motore

Motore diesel Komatsu DBA127, turbocompresso, a iniezione diretta common rail	●
Conforme alle normative EU Stage V	●
Modalità operative selezionabili: Power, Economy	●
Filtro aria con prefiltro	●
Alternatore 24 V / 140 A	●
Motorino di avviamento 11,0 kW	●
Batterie 2 × 12 V / 136 Ah	●
Carburante biodiesel, B20	●
Komatsu Diesel Particulate Filter (KDPF)	●
Riduttore catalitico selettivo (SCR)	●

Cassone

Cassone (25,7 m ³ , carico 42 t)	●
Perno di sicurezza	●
Punti di ancoraggio	●
Sistema di riscaldamento del cassone con gas di scarico	●
Sponda posteriore del cassone	○
Kit di eliminazione del riscaldamento con gas di scarico	○

Protezioni

Protezione piccola del motore	●
Protezione inferiore del motore	●
Protezione termica dello scarico	●
Ripari anti-incendi	●
Parafanghi	●
Ripari delle crociere degli alberi di trasmissione	●
Protezione inferiore della trasmissione	●
Serrature di sicurezza per tappo gasolio e cofani	○

Pneumatici

Pneumatici 29.5 R25	●
Pneumatici 875/65 R29	○

Cabina

Cabina ROPS/FOPS completamente isolata, montata su sospensioni viscose, vetri colorati, parasole anteriore, tergicristallo anteriore con lavavetro e intermittenza, tergicristallo posteriore con lavavetro	●
Sedile operatore reclinabile, ammortizzato ad aria, con cintura di sicurezza con tre punti di attacco retrattile	●
Sedile passeggero con cintura di sicurezza retrattile con due punti di attacco	●
Piantone dello sterzo retrattile	●
Monitor da 8 pollici	●
Monitor retrovisore da 10 pollici (touch)	●
Avviamento senza chiave con sistema di identificazione dell'operatore	●
Telecomando	●
Apertura porta da remoto (interruttore)	●
2 × presa elettrica 12 V e porta USB per la ricarica	●
Sistema di comando sollevamento a tre posizioni	●
Aria condizionata	●
Radio AM/FM/DAB+/Bluetooth® con microfono vivavoce integrato	●
Porta bevande e porta documenti	●
Ampio box caldo-freddo	●
Spazio bagagli e ripiano portaoggetti	●
Ripiano per smartphone	●
Protezione posteriore cabina	●
Parasole laterale e posteriore	●
Sedile operatore reclinabile, ammortizzato ad aria, con cintura di sicurezza con quattro punti di attacco retrattile (larghezza 2 pollici)	○

Impianto idraulico

Automatic Retard Speed Control (ARSC) [Impostazione della velocità in discesa]	●
Spegnimento automatico regolabile in caso di inattività	●
Selezione automatica della marcia alla partenza	●
Guida per l'ispezione dei freni	●
Dispositivo di controllo della velocità di crociera	●
Limitazione dell'angolo di scarico	●
Trasmissione automatica F9-R2 con frizione lock-up	●
Dispositivo per la partenza assistita in salita	●
Sospensioni idropneumatiche (anteriore e posteriore)	●
Sistema KTCS e sistema di bloccaggio differenziale interruttore	●
Sistema di pesatura (PLM)	●
Scarico semi-automatico	●
Funzione "Skip-shift"	●
Freno di stazionamento automatico	●

Dispositivi di sicurezza

Allarme di retromarcia	●
Interruttore generale impianto elettrico	●
Allarme e spia temperatura liquido refrigerante	●
Piastre antidrucciolo	●
Interruttore arresto di emergenza motore, a livello del suolo	●
Interruttore secondario di arresto motore	●
Freni completamente idraulici a dischi multipli in bagno d'olio con retarder	●
Corrimano	●
Avvisatore acustico elettrico	●
Blocco passaggio in folle	●
Freno di stazionamento	●
Griglia di protezione del lunotto posteriore	●
Specchietti retrovisori riscaldati	●
Telecamera posteriore	●
Sistema antiribaltamento	●
Freni di emergenza	●
Sterzo d'emergenza	●
Gruppo bloccasterzo	●
Pedana (lato destro) e scala (lato sinistro)	●
Punti di ancoraggio	●
Specchietti retrovisori laterali inferiori	●
Sistema di prevenzione del sovraccarico con allarme e limite di velocità	●
Indicatore cintura di sicurezza con spia verde	●
Limitatore di velocità	●

Sistema di illuminazione a LED

Fari di lavoro posteriori, lato DX e SX	●
Luce di retromarcia	●
Luci di ingombro	●
Luci di scarico	●
Luci fendinebbia	●
Luci di lavoro anteriori	●
Fari abbaglianti e anabbaglianti	●
Luci stop/posteriori	●
Indicatori di direzione anteriori e posteriori con funzione antirischio	●
Predisposizione per girofaro	●

Servizio e manutenzione

Komtrax Plus – Sistema di monitoraggio wireless Komatsu	●
Programma Komatsu Care (a seconda della nazione potrebbero esserci differenze)	●
Punti di servizio	●
Interruttori impianto elettrico, 24 V	●
Cunei ruote leggeri	●
Pompa di adescamento carburante elettrica	●
Ventola azionata idraulicamente e ventola elettrica	●
Prese per campionamento KOWA	●
Cabina tiltabile con azionamento elettrico	●
Cofano motore ribaltabile con azionamento elettrico	●
Vano porta attrezzi e kit dotazione speciale	●

Altre dotazioni

Funzione automatica di azzeramento della potenza	●
Serbatoio di recupero dell'olio raffreddamento freni	●
Arresto ritardato del motore	●
Indicatore Eco e guida Eco	●
Monitoraggio dell'inclinazione della macchina	●

Altre dotazioni a richiesta

- equipaggiamento standard
- equipaggiamento a richiesta

Il vostro partner Komatsu:

KOMATSU

[komatsu.eu](https://www.komatsu.eu)

